

biP.PORTO

**uma
força
sustentável!**

P.PORTO

PARCEIROS



Projeto “U-BIKE PORTUGAL”

**projeto nacional de promoção da
mobilidade suave**

**frota de bicicletas elétricas e
convencionais para utilização por parte
da comunidade académica**

Projeto “U-BIKE PORTUGAL”

**prazo máximo de execução das
operações é de 2 anos**

coordenação nacional: IMT

financiamento: POSEUR

biP.PORTO

uma força sustentável!

PARCEIROS





ENQUADRAMENTO GERAL DA OPERAÇÃO

**redução de consumo de energia,
emissões de gases com efeito de estufa e
poluentes atmosféricos e a necessidade
da diminuição do congestionamento das
cidades**

P.PORTO

biP.PORTO

**uma
força
sustentável!**

INICIOS

Logo of the Municipality of Porto

Teresa Sousa

FAP FEDERAÇÃO ACADÉMICA DO PORTO

Logo of the European Union

Logo of the 2020 Anniversary

Logo of the Municipality of Porto

bike PORTO

PARCEIROS P.PORTO

FAP

AMP

CIM-TS



ENVOLVENTE TERRITORIAL

**P.PORTO dispõe de instalações
espalhadas pelos municípios do Porto,
Matosinhos,
Vila do Conde e Felgueiras.**



CARACTERIZAÇÃO DA MOBILIDADE

Convites de Questionário – 18.232

Respostas: 3.229 respostas completas

Margem de erro de 2.05%

Intervalo de confiança de 99%.



CARACTERIZAÇÃO DA MOBILIDADE

Em média, os estudantes percorrem 1,46 km

45% dos estudantes usam transportes públicos

40% automóvel, dos quais 81% utilização individual

Estudantes que demoram até 15 minutos: 44% utiliza transporte privado (maioria automóvel individual)

37,5% dos respondentes considera que existe facilidade de utilização de bicicleta



OBJETIVOS

- i. Promoção da mobilidade ciclável no meio académico
- ii. Promoção da alteração dos comportamentos relativos às opções de mobilidade, (individual motorizado)
- iii. Promoção da bicicleta elétrica, tendo por base o elemento diferenciador;
- iv. Contribuição para a transferência modal do transporte individual motorizado para a bicicleta;
- v. Contribuição para a redução das emissões de CO₂;
- vi. Promoção da eficiência energética nos transportes.



EXECUÇÃO

- i. Aquisição para uso da comunidade académica de 200 bicicletas elétricas;**
- ii. Disponibilização aos utilizadores de “kit” com orientações e material de apoio;**
- iii. Disponibilização de locais de estacionamento e outras estruturas de apoio;**
- iv. Realização de ações de comunicação e de divulgação;**
- v. Monitorização do desenvolvimento e dos resultados da Operação;**



DISTRIBUIÇÃO DAS BICICLETAS

Público-Alvo Preferencial: Estudantes

Outro: Docentes e Não Docentes

- i) distribuídas após proposta de adesão dos interessados, de acordo com a percentagem de alunos por escola;**
- ii) questões relevantes à avaliação do pedido:**
meio de transporte atual, período de utilização requerido, tipo de utilização, km previstos



DISTRIBUIÇÃO DAS BICICLETAS

**Gratuita e preferencialmente por períodos de
um ou dois semestres**

**Preferência a utilizadores que atualmente utilizem
o transporte individual**



LOCAIS

Todas as Escolas (8) do P.PORTO

Todas as Residências dos SAS do P.PORTO

Parques exclusivos para as bicicletas, assim como postos de carregamento elétrico



DIMENSÃO

A distribuição do número de lugares para estacionamento de bicicletas em cada uma das instituições foi efetuada de acordo com o número de estudantes por escola

Parques exclusivos para as bicicletas, assim como postos de carregamento elétrico



DIMENSÃO

ISEP – 4 parques; total de 76 lugares

ISCAP – 2 parques; total de 42 lugares

ESE – 3 parques; total de 19 lugares

CAMPUS 2 (ESHT/ESMAD) – 2 parques; total de 16 lugares

ESMAE – 1 parque; total de 10 lugares

ESTG – 1 parque; total de 14 lugares

ESS – 2 parques; total de 25 lugares



DIMENSÃO

RES. AZENHA – 1 parque; total de 10 lugares

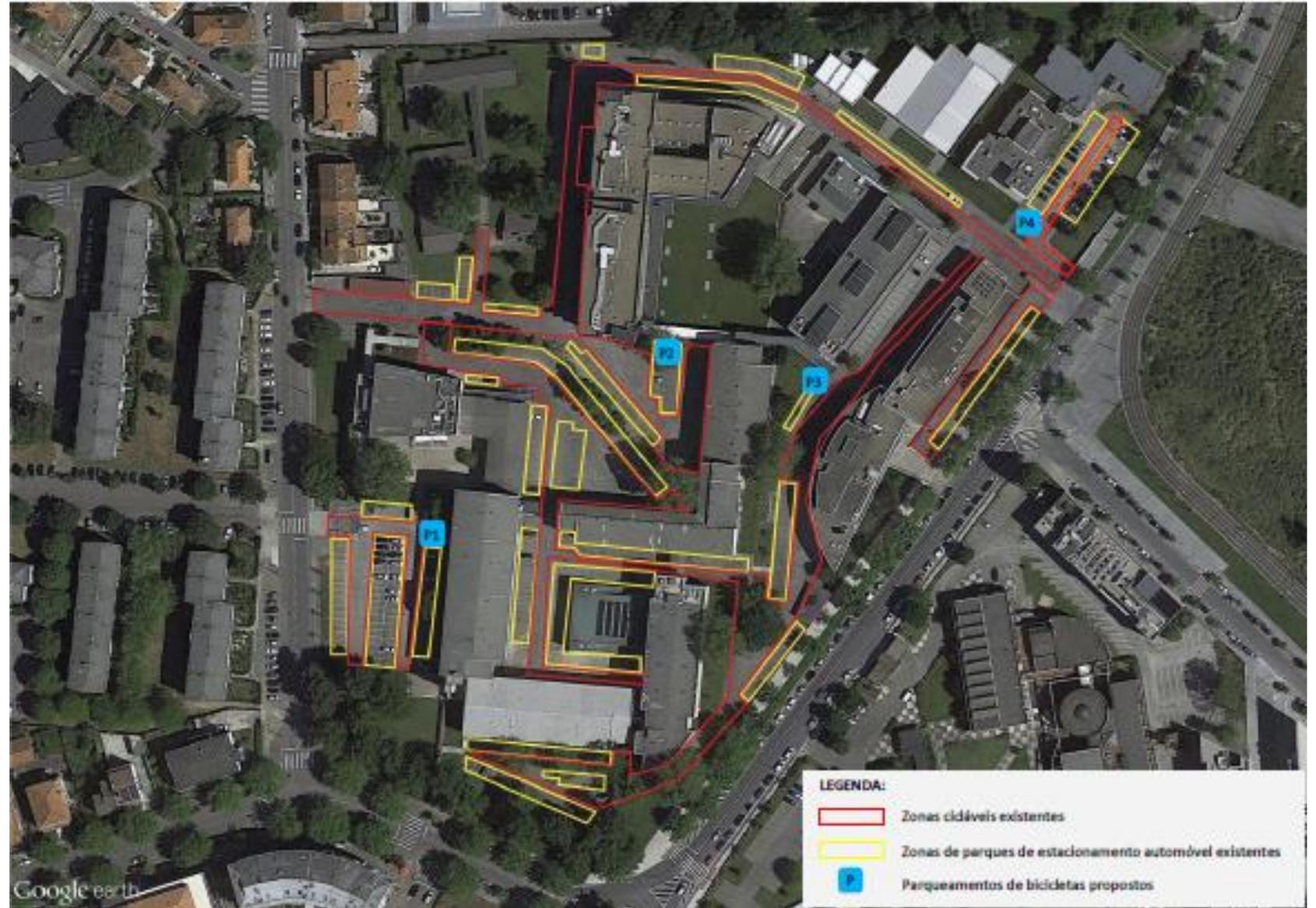
RES. PARADA LEITÃO – 1 parque; total de 15 lugares

RES. JOSÉ RÉGIO – 1 parque; total de 15 lugares

P.PORTO

biP.PORTO

uma
força
sustentável!

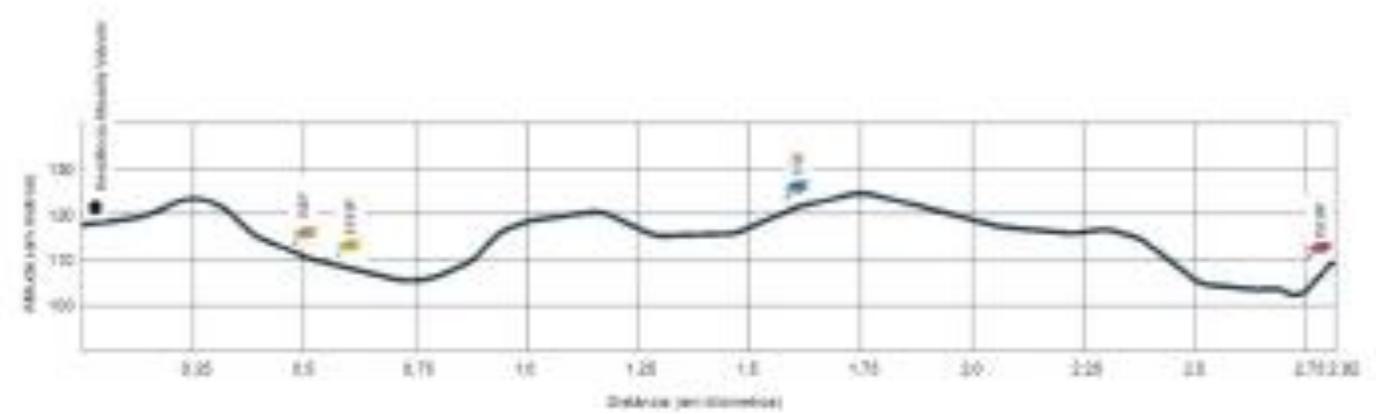
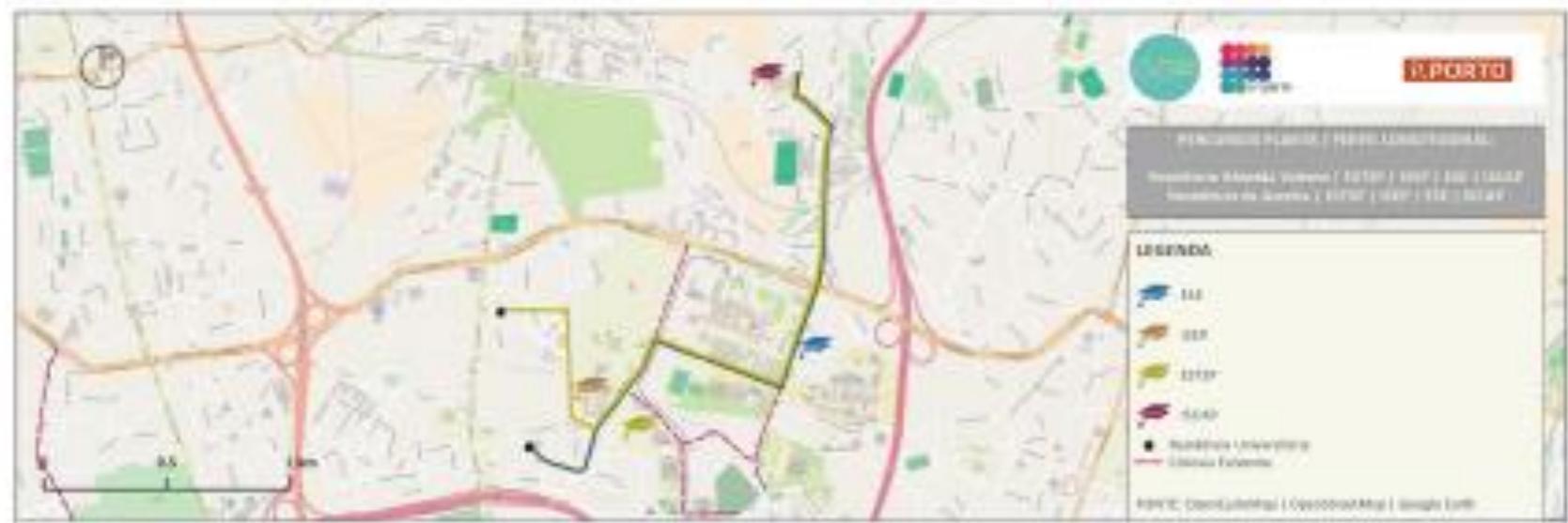


P.PORTO

biP.PORTO

uma
força
sustentável!

PERCURSO





COERÊNCIA EXTERNA

Área Metropolitana do Porto – PEDU e PAMUS-AMP

Felgueiras – PAMUS-CIM.TS

P.PORTO

biP.PORTO

uma força sustentável!

INICIAR

FAP FEDERAÇÃO ACADÉMICA DO PORTO

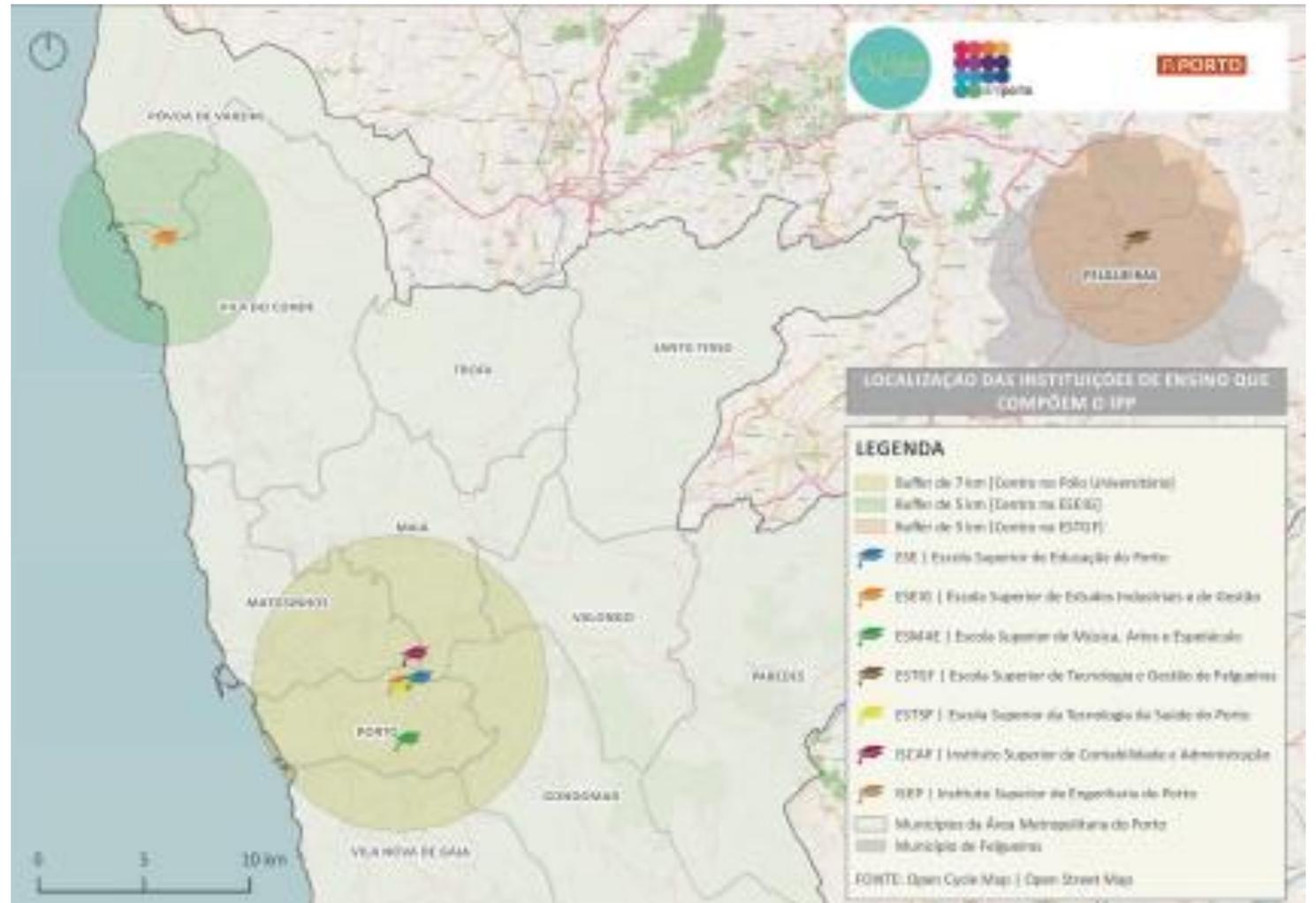
EUROPEAN UNION

ANUAL 2020

MOBILIA

bike PORTO

COERÊNCIA EXTERNA





COERÊNCIA EXTERNA

Área Metropolitana do Porto – PEDU e PAMUS-AMP

AÇÃO: Criação de uma rede de circuitos cicláveis: autónomos e com interfaces

AÇÃO: Formalização do Interface Hospital de S. João (HSJ) – II Metropolitano Norte

AÇÃO: Qualificação Urbana da Estrada da Circunvalação (N12)

AÇÃO: Reabilitação da Linha de Leixões para transporte de passageiros



COERÊNCIA EXTERNA

Felgueiras – PAMUS-CIM.TS

AÇÃO: Cidades contínuas cicláveis – Eixo Felgueiras – Lixa

O percurso ciclável a implantar, com cerca de 4,9 km de extensão

AÇÃO: Reforço dos Modos Suaves – Rua Frei Lucas Teixeira

Faixa destinada à circulação pedonal e ciclável, incluindo uma área de apoio com estacionamento para bicicletas

P.PORTO

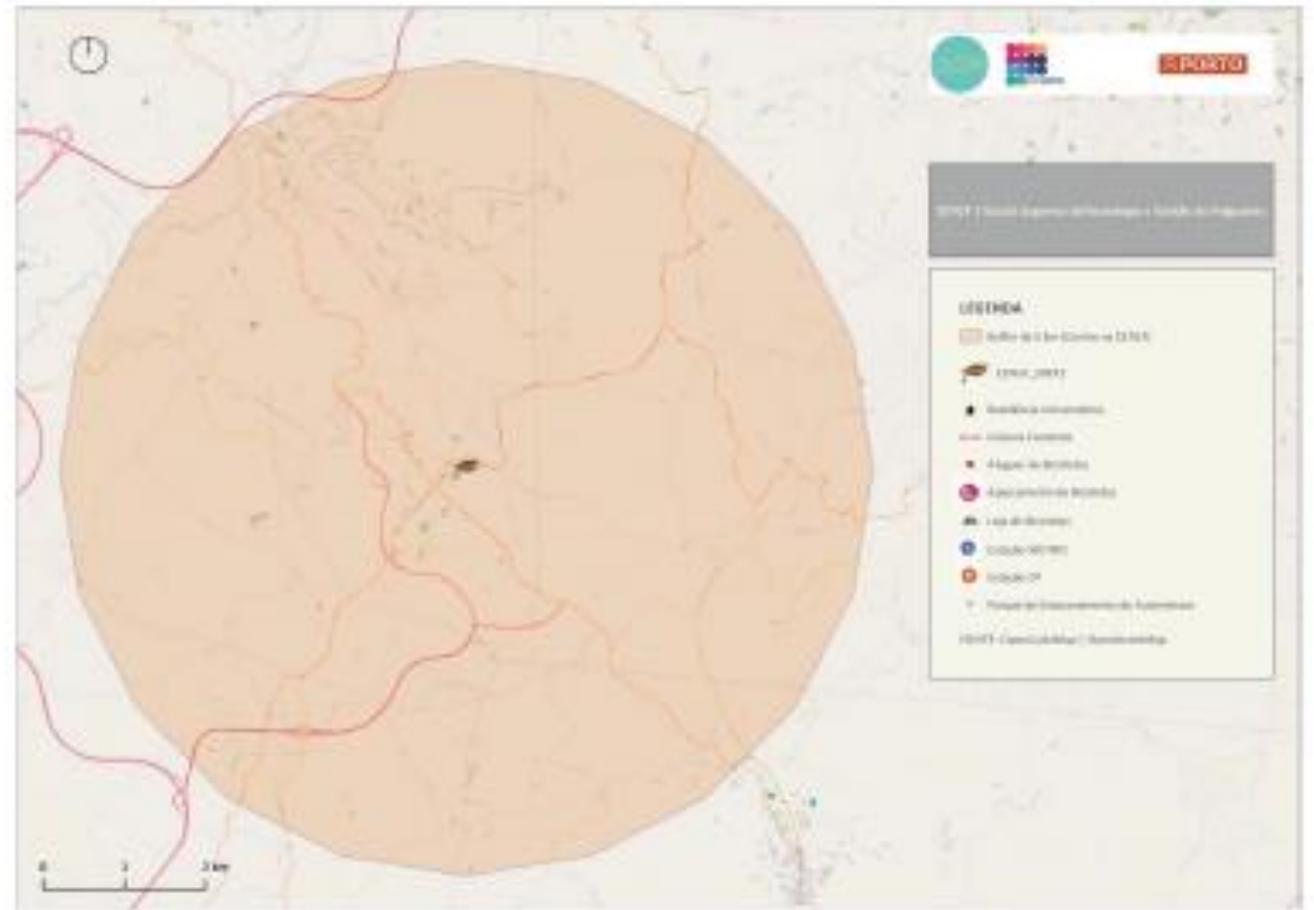
biP.PORTO

**uma
força
sustentável!**

Logos at the bottom: INICIATIVOS, PAMUS, TAMEGA SOUSA, FAP FEDERAÇÃO ACADÉMICA DO PORTO, EUROPEAN UNION, ANUAL 2020, POCALAN, bike PORTO.

COERÊNCIA EXTERNA

Felgueiras – PAMUS-CIM.TS





MODELO DE GESTÃO

Plano de Vida do Projeto: mínimo 6 anos

Não considera quaisquer receitas provenientes da utilização das bicicletas

Custos de operação e manutenção a 6 anos: €42.000/ano
(manutenção preventiva, peças de desgaste, seguros, energia e substituição de baterias)

P.PORTO

biP.PORTO

uma
força
sustentável!



FINANCIAMENTO

Entidade	Designação das Componentes/Ações a)	Despesa Total
P.PORTO	Componente 1 Aquisição de bens	371.460
P.PORTO	Ação i.1 Aquisição de bicicletas	319.800
P.PORTO	Ação i.2 GPS	22.140
P.PORTO	Ação i.3 Kit	11.070
P.PORTO	Ação i.4 Postos de amarração	18.450
P.PORTO	Componente 2 Estudos, Pareceres, Projetos e Consultoria:	21.279
P.PORTO	Ação ii.2 Plano de comunicação e apoio à monotorização	4.920
P.PORTO	Ação ii.3 Apoio técnico	13.284
P.PORTO	Componente 3 Despesas com Pessoal	30.720
P.PORTO	Ação iii.1 Coordenador	6.273
P.PORTO	Ação iii.2 Ações de comunicação	4.893
P.PORTO	Ação iii.3 Ações de apoio e monotorização	19.554
IMT	Componente 5 Assistencia técnica	35.000
IMT	Ação v.1 Ações de coordenação nacional	35.000
Sub-Total P.PORTO		427.149



REALIZAÇÕES E RESULTADOS

Comunidade Académica: 18.232

Pessoas da CA que utiliza Transp. Individual Motorizado: 7.347

Pessoas TIM e percorrem até 20km/dia: 2.370

N.º km médio dia/individuo TIM e percorrem até 20 km: 11,5

Dias de utilização normal do TIM: 132



REALIZAÇÕES E RESULTADOS

Bicicletas U-BIKE: 200

**Bicicletas U-BIKE a serem utilizadas por pessoas que utilizavam
TIM: 100**

Km's médios/dia/individuo a percorrer com U-BIKE: 10

Pessoas da CA que utiliza Transp. Individual Motorizado: 7.347

Km's/ano Bicicletas U-Bike: 132.000

KgCO2: antes 62 mil - > 22 mil (-35%)

um projeto...

uma forma de estar...

uma força sustentável

biP.PORTO

biP.PORTO

**uma
força
sustentável!**

P.PORTO

PARCEIROS

